



Grupo da Assembleia de Freguesia de Avenidas Novas

RECOMENDAÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DAS PASSADEIRAS PARA VELOCÍPEDES E PEÕES

O Relatório de Novembro de 2022 da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, informa-nos que os acidentes com velocípedes aumentaram 9,5%, relativamente a 2021, envolvendo 2.825 veículos daquela categoria e que ocasionaram 2.721 vitimas (+8,9% face a 2021) sendo que 18 delas foram vitimas mortais.

Podemos constatar no nosso dia a dia que a circulação de bicicleta pelos passeios e passadeiras origina muitos acidentes, pois os utentes fazem-no sem saber os diversos riscos a que estão expostos e a gravidades dos mesmos, e muitas vezes sem sequer saber as leis que estão a infringir.

Uma das confusões é atravessar ruas pelas passadeiras porque existem dois tipos: as passadeiras para peões (vulgarmente conhecidas por zebras) e as passadeiras para velocípedes, que surgem quando uma ciclovía atravessa a estrada.

Como não é permitido circular de bicicleta nos passeios, porque estão reservados aos peões (salvo indicação contrária), também não é permitido atravessar as “zebras”, montado na bicicleta. Ou seja, nas zebras, os ciclistas devem atravessar com a bicicleta pela mão, ficando assim equiparado ao trânsito de peões. No entanto, nas passadeiras para velocípedes, os ciclistas devem atravessar montados na bicicleta.

Ora, o que acontece na nossa Freguesia, em muitos locais, é que a diferença entre os dois tipos de passadeiras é pouco visível originando que peões e bicicletas circulem no mesmo espaço gerando potenciais acidentes.

Assim, entendem os eleitos do PS, que deve ser reforçada, em toda a Freguesia a sinalização no chão das diferentes passadeiras (temos ainda passadeiras para peões sem zebras e de velocípedes sem o desenho da bicicleta no chão ou com cor diferenciada), copiando a boa prática do efetuado, por exemplo, nas obras da Praça de Espanha.

Assim, os eleitos do Partido Socialista desta Assembleia de Freguesia de Avenidas Novas, propõem que se delibere recomendar que a JFAN promova junto da CML, ou efetue, nas obras das passadeiras que são da sua competência:

- Uma marcação no chão mais visível das passagens de peões e de velocípedes, reforço dos sinais verticais e, quando viável, a sobrelevação de forma a aumentar a segurança, em especial dos mais vulneráveis.

Lisboa, 21 de abril de 2023

Os eleitos do PS na Assembleia de Freguesia de Avenidas Novas